



DECRETO N.  /2021/ADSP-MTMI

**IL PRESIDENTE**

**VISTA**

la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

**VISTO**

l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

**VISTO**

il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO**

l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO**

il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il CA (CP) Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro questo Ente ha programmato nel POT 2021/2023 l'intervento "*Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C*";
- DATO ATTO** ancora, che tale intervento si rende necessario al fine di incrementare la portanza della pavimentazione di banchina con l'obiettivo di adeguarla nei confronti dell'aumento dei cicli operativi dei mezzi considerando sia la velocità ridotta che la maggiore resistenza nei confronti delle deformazioni permanenti degli strati bituminosi per ridurre il fenomeno di ormaimento che comporta anche un incremento di rischi di sicurezza;
- DATO ATTO** che, il Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019 prevede sia investimenti per 120 milioni di euro, sia l'assorbimento del personale confluito nell'Agency Port S.r.l. che gli incrementi sulle movimentazione di TEU, quest'ultima già in atto, e che questa Amministrazione pertanto si determinava di realizzare un'opera in grado di incrementare la portanza della pavimentazione della banchina di levante nei tratti "A", "B" e "C", riconducendo la stessa ad un meccanismo "premiabile";
- DATO ATTO** ancora che, l'importo del finanziamento, sostenuto con risorse dell'ente, viene assicurato da una polizza fideiussoria di pari importo emessa dal concessionario a garanzia del rispetto di quanto previsto nel piano industriale del concessionario e riportato nel Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019;
- DATO ATTO** che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: adeguare il modulo di rigidità e resistenza a fatica della pavimentazione di banchina rispetto a quella esistente ed avviare il risanamento strutturale della banchina di ponente lato mare;
- DATO ATTO** che l'ufficio tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "Lavori di adeguamento

strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C”;

**DATO ATTO**

che con decreto n. 43/2021/ADSP-MTMI del 02/09/2021 è stato approvato il progetto definitivo- esecutivo dei lavori di che trattasi, e il relativo quadro economico come di seguito riportato, impegnando anche le somme per la realizzazione dello stesso:

QUADRO ECONOMICO			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	0,84	€ 2 516 878,12
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,01	€ 21 318,59
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>0,85</b>	<b>€ 2 538 196,71</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Lavori in economia		€ 0,00
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	0,010	€ 30 000,00
b.3	Imprevisti	0,06	€ 186 917,41
b.4	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	0,02	€ 50 764,05
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,		€ 30 000,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.		€ 20 000,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,02	€ 50 000,00
b.9	IVA sui lavori e sicurezza		€ 0,00
b.10	IVA su somme a disposizione	0,02	€ 74 121,83
b.11	Pubblicità e commissione di gara	0,007	€ 20 000,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11</b>	<b>0,15</b>	<b>€ 461 803,29</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>1,00</b>	<b>€ 3 000 000,00</b>

**DATO ATTO**

ancora, che con medesimo decreto n. 43/2021/ADSP-MTMI del 02/09/2021 è stata individuata per l'affidamento dei lavori in parola la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 3 del d.lgs. n. 50 del 2016, da espletarsi sulla piattaforma di eprocurement dell'Ente, a seguito della validazione della progettazione;

**DATO ATTO**

che con determina n. 58/2021 dell'ADSP-MTMI del 30.09.2028 è stato disposto l'affidamento diretto ai sensi dell' art. 1 c.2 lett. a) del D.lgs. 76/20 convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dall' art. 51 del

D.L. 77/21 del 31.05.2021 del servizio di ingegneria inerente l'attività di verifica della progettazione per i "*Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C*" all'operatore economico Studio Tecnico Ing. Carlo Consoli C.F.: CNSCRL77A29D086W P.IVA: 02654010780, con sede legale in C.da Emoli, 29 – 87036 Rende (CS), per un importo pari a € 4.546,00 oltre oneri previdenziali, pertanto per un complessivo importo di aggiudicazione pari a € 4.727,84 (Euro Quattromilasettecentoventisette/84);

**VISTO**

che con nota del 06.11.2021 il professionista incaricato al servizio di verifica della progettazione ha trasmesso il rapporto di verifica sulla progettazione definitiva-esecutiva per i lavori di che trattasi dalle cui risultanze è emerso che il progetto definitivo-esecutivo risponde ai requisiti di legge;

**VISTO**

il verbale di validazione redatto dal Responsabile unico del procedimento in data.12.11.2021. ed allegato al presente decreto;

**RITENUTO**

necessario dunque avviare la procedura di gara per come approvato con decreto n. 43/2021/ADSP-MTMI del 02/09/2021;

**DECRETA**

Di avviare le operazioni per l'esperimento della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 3 del d.lgs n. 50 del 2016, da espletarsi sulla piattaforma di e-procurement dell'Ente per l'affidamento dei "*Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C*" per un importo a base di gara di € 2.538.196,71 di cui € 21.318,59 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è **F57H21004190005**.

Di dare atto che il CIG identificativo della procedura è **8979469C39**.

Di dare atto che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento in parola è stata assunta con decreto n. 43/2021/ADSP-MTMI del 03.09.2021.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 18 NOV. 2021

Il Dirigente Area Tecnica  
Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA (CP) Pietro Preziosi

Firmato digitalmente da

**PIETRO PREZIOSI**

SerialNumber = TINIT-PRZPTR58P26F023P  
C = IT  
Data e ora della firma: 18/11/2021 11:11:28

IL PRESIDENTE

CA (CP) Andrea Agostinelli

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarcella

*Scarcella*



## VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

### Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'

L'anno duemilaventuno, il giorno 12 del mese di novembre in Gioia Tauro

la sottoscritta ing. Maria Carmela De Maria nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'"

- visto il progetto definitivo-esecutivo dei lavori relativi alla realizzazione degli interventi previsti nei "**Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'**" dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, redatto dall'ufficio tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale;

- dato atto che il progetto in parola non altera dal punto di vista urbanistico- ambientale lo stato dei luoghi ed è stato approvato dall'Ente con decreto n. 43/21/ADSP-MTMI del 02.09.2021;

- visto il rapporto tecnico conclusivo di verifica del progetto definitivo-esecutivo di che trattasi ed il verbale conclusivo di verifica, emesso in data 05.11.2021 dall'ing. Carlo Consoli, Responsabile della Verifica per la fase di approvazione del progetto definitivo-esecutivo, giusta determina n. 58/2021/ADSP-MTMI del 30.09.2021, con i relativi esiti della specifica fase di verifica; vengono comunque indicate le integrazioni-rettifiche ritenute necessarie, con indicazione degli elaborati interessati ed indicati nella tabella sottostante:

ELABORATI DI PROGETTO		CRITERI															
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
0	Elenco elaborati	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
1.1	Relazione Generale	C	OSS	C	NA	NA	OSS	C	C	NA	NA	NA	NA	C	NA	NA	NA
1.1.1	Relazione Tecnica	C	OSS	C	NA	NA	OSS	C	C	NA	NA	NA	NA	C	NA	NA	NA
1.2	Elaborati Grafici	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
1.2.1	Planimetria inquadramento	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
1.2.2	Stralcio planimetrico e sezioni tratto C	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
1.2.3	Particolare montaggio parabordo	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
1.3	Capitolato Speciale d'Appalto - norme generali	C	OSS	C	C	C	OSS	NA	C	NA	NA	OSS	NA	OSS	C	NA	C
1.3.1	Capitolato Speciale d'Appalto - norme tecniche	C	OSS	C	C	C	OSS	NA	C	NA	NA	OSS	NA	OSS	C	NA	C
1.4	Elenco Prezzi	C	C	C	C	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	C	C	NA
1.4.1	Analisi Prezzi	C	C	C	C	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	C	C	NA
1.4.2	Quadro incidenza manodopera	C	C	C	C	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	C	C	NA
1.5	Computo metrico	C	C	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	NA	C	C	C	C
1.6	Quadro economico	C	C	C	C	NA	C	C	C	C	C	C	C	NA	C	C	NA
1.7	Cronoprogramma	C	C	C	NA	NA	C	C	NA	NA	C	OSS	NA	OSS	C	NA	NA
1.8	Schema di Contratto	C	C	C	C	C	NA	NA	C	NA	NA	C	NA	C	C	NA	C
1.9	Piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione	C	C	C	C	NA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
1.9.1	Computo metrico costi per la sicurezza	C	C	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	NA	C	C	C	C
1.9.2	Fascicolo dell'opera	C	C	C	C	NA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
1.9.3	Piano di manutenzione dell'opera	C	C	C	NA	NA	C	C	C	NA	C	C	NA	C	NA	NA	C
1.9.4	Relazione gestione delle materie	C	C	C	NA	NA	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA	NA

Le integrazioni-rettifiche prescritte vengono di seguito sintetizzate

- INTEGRAZIONI: in sintesi è necessario inserire nelle Relazioni Tecniche e/o nel Capitolato Speciale d'Appalto opportuna sezione dedicata ai C.A.M. nel rispetto del D.M. Ambiente dell'11 ottobre 2017.

- RETTIFICHE: in sintesi è necessario rettificare il Cronoprogramma dei Lavori per adeguamento, nei tempi contrattuali, al Capitolato Speciale d'appalto e Schema di Contratto.

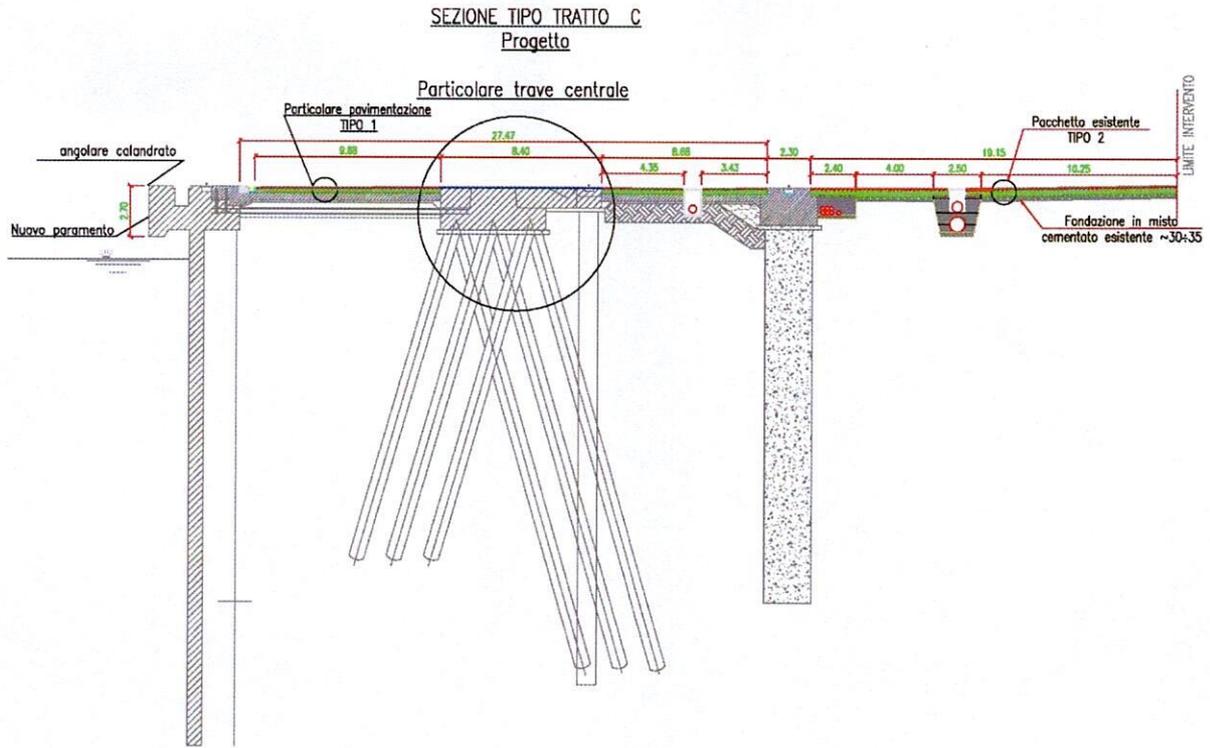
Si da atto che l'ing. Carlo Consoli ha attestato la rispondenza del progetto definitivo-esecutivo ai requisiti di legge.

Per quanto su richiamato questo RUP reputa il progetto definitivo- esecutivo, con le integrazioni-rettifiche su riportate, rispondente all'art. 23 del codice dei contratti (D.lgs. 50/2016) e conforme alla Norma Vigente.

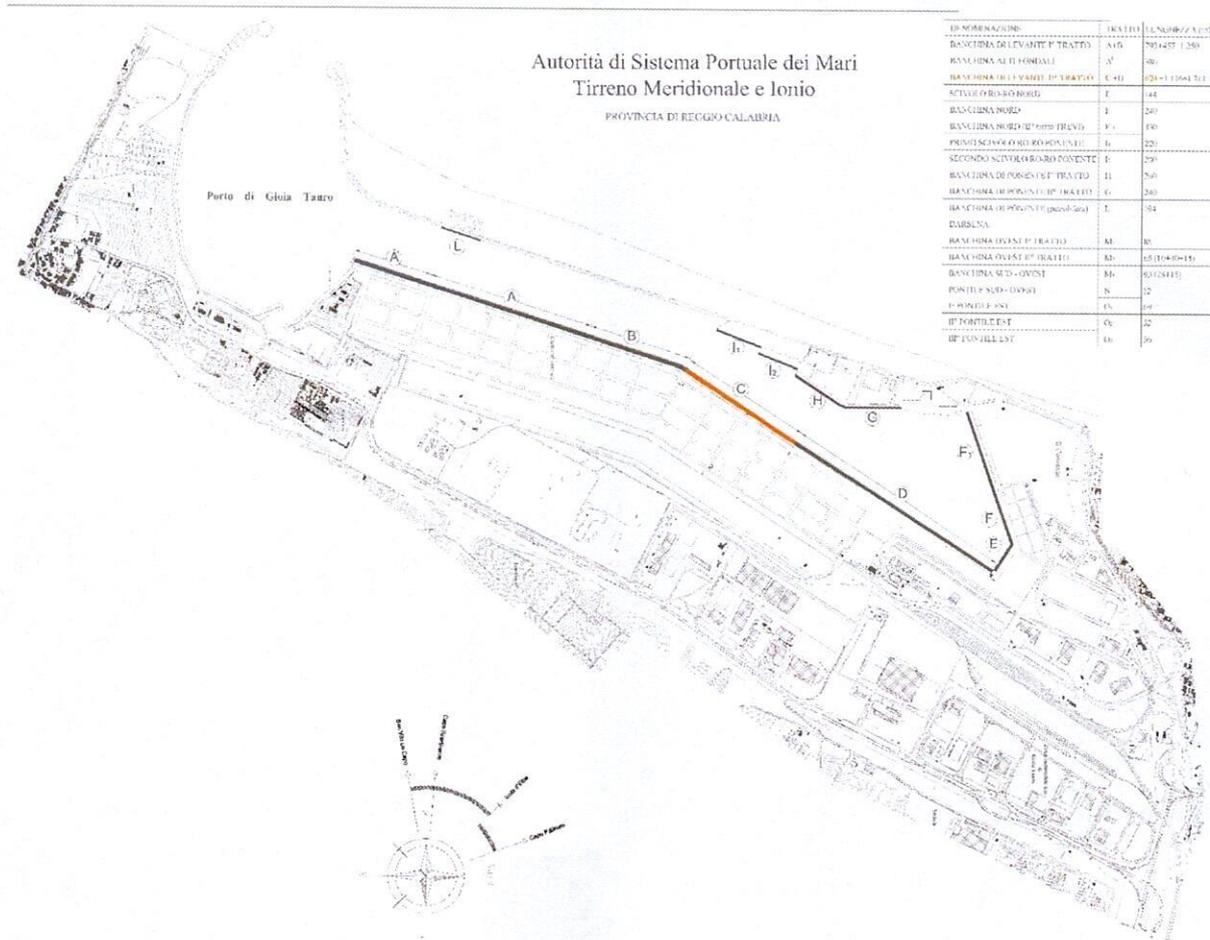
Dato atto che il progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati, integrati a eguito delle osservazioni pervenute in data 05/11/2021:

<b>Numero</b>	<b>Titolo</b>	<b>Data</b>	<b>Rev. 1</b>
0	Elenco elaborati	Luglio 2021	
1.1	Relazione Generale	Luglio 2021	
1.1.1	Relazione Tecnica	Luglio 2021	
1.2	Elaborati Grafici	Luglio 2021	
1.2.1	Planimetria inquadramento	Luglio 2021	
1.2.2	Stralcio planimetrico e sezioni tratto C	Luglio 2021	
1.2.3	Particolare montaggio parabordo	Luglio 2021	
1.3	Capitolato Speciale d'Appalto - norme generali	Luglio 2021	Novembre 2021
1.3.1	Capitolato Speciale d'Appalto - norme tecniche	Luglio 2021	Novembre 2021
1.4	Elenco Prezzi	Luglio 2021	
1.4.1	Analisi Prezzi	Luglio 2021	
1.4.2	Quadro incidenza manodopera	Luglio 2021	
1.5	Computo metrico	Luglio 2021	
1.6	Quadro economico	Luglio 2021	
1.7	Cronoprogramma	Luglio 2021	Novembre 2021
1.8	Schema di Contratto	Luglio 2021	
1.9	Piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione	Luglio 2021	Novembre 2021
1.9.1	Computo metrico costi per la sicurezza	Luglio 2021	
1.9.2	Fascicolo dell'opera	Luglio 2021	
1.9.3	Piano di manutenzione dell'opera	Luglio 2021	
1.9.4	Relazione gestione delle materie	Luglio 2021	

- visto il comma 3 lettera d) dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 riguardante la verifica preventiva della progettazione;
- dato atto che il progetto prevede la sostituzione dell'intero pacchetto di pavimentazione presente nel tratto C tra le travi di banchina e in una fascia di larghezza pari a 19,50 ml adiacente la trave lato monte e per come meglio rappresentata nella figura 1;
- dato atto che le banchine del canale portuale interessate dall'intervento si sviluppano per una lunghezza complessiva di 624 m e precisamente, come mostrato nella planimetria dell'intervento in figura 2, riguarda il tratto C;



(figura 1)



(figura 2)

- dato atto che l'intervento prevede nel tratto lungo la banchina le seguenti lavorazioni:

1. Demolizione, scarificazione o fresatura di pavimentazione;
2. Realizzazione sottofondo in CLS;
3. Realizzazione di manto di usura e binder in conglomerato bituminoso;
4. Ricostruzione strutturale paramento di banchina;
5. Restauro degli arredi bi banchine quali parabordi, bitte, angolari in ferro e scale, meglio dettagliate negli elaborati grafici di progetto.

- considerato che dai controlli effettuati dal Responsabile della verifica il progetto definitivo-esecutivo risponde ai requisiti di legge e considerato che il giudizio sugli elaborati di progetto è stato effettuato secondo le risultanze dei criteri sotto elencati:

- Esistenza e completezza dell'elenco normative di riferimento utilizzate nella progettazione;
- Esistenza e completezza degli elaborati prescritti dalla normativa;
- Esistenza della regolare sottoscrizione dei documenti da parte del progettista e delle altre figure professionali previste dalle norme per gli aspetti specialistici
- Coerenza e completezza del quadro economico relativamente agli importi lavori, sicurezza e servizi;
- Coerenza e completezza del quadro economico relativamente alle somme a disposizione della stazione appaltante;
- Ottemperanza alle prescrizioni degli organismi preposti all'approvazione del progetto ed alla tutela ambientale, paesaggistica, archeologica nonché di eventuali altri organismi;
- Presenza delle evidenze inerenti l'individuazione e la risoluzione dell'interferenze;
- Rispondenza dell'intervento alle esigenze di durabilità dell'opera;
- Coerenza e tracciabilità dei computi (in termini di quantità, descrizione dei materiali e delle lavorazioni) con i disegni e il capitolato;
- Coerenza delle relazioni generale, tecniche e specialistiche (in termini di quantità, descrizione dei materiali e delle lavorazioni) con i disegni, il capitolato;
- Attuabilità delle soluzioni progettuali con riferimento alla cantierizzazione prevista, alle fasi di realizzazione previste e ai dettagli di realizzazione;

- Tracciabilità e coerenza con la normativa delle relazioni di calcolo delle strutture definitive e provvisionali;
- Rispondenza dei tempi previsti per l'esecuzione;
- Rispondenza dell'intervento alle norme sulla sicurezza sul lavoro;
- Adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- Rispondenza delle soluzioni progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione.

**Accertata la conformità del progetto definitivo-esecutivo**, in termini di affidabilità, completezza e adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità e compatibilità in materia di progettazione definitiva-esecutiva, per quanto sopra riportato, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento

#### **DICHIARA**

sulla base del rapporto di verifica e di quanto su richiamato, che il progetto definitivo-esecutivo dei **“Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto ‘C’”**, può considerarsi validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Maria Carmela De Maria

